

O+F Design GmbH . Horlecke 42 . 58706 Menden

An alle
Handelspartner
in Deutschland

03.02.2023

Anpassung der Preisliste 2021/2022

Veränderte Rahmenbedingungen am deutschen Beschaffungs- und Dienstleistungsmarkt fordern eine Anpassung der Preisliste 2021/2022 an die aktuellen Gegebenheiten

Sehr geehrte Damen und Herren,

derzeit arbeiten Sie als unser geschätzter Handelspartner mit unserem Katalog 2021/2022. Seit 2022 wird auf die zugehörige Preisliste ein Teuerungszuschlag von 12 % für Dunst-abzugshauben inkl. Zubehör erhoben.

Ein Abgleich mit den aktuellen Rahmenbedingungen am deutschen Beschaffungs- und Dienstleistungsmarkt hat allerdings ergeben, dass dieser pauschal angesetzte Zuschlag nicht mehr zeitgemäß ist. Zudem mangelt es an notwendiger Transparenz über eine detaillierte Aufschlüsselung.

In den letzten Monaten ist man daher branchenübergreifend dazu übergegangen, bestimmte Kernleistungen offen darzustellen. Dazu zählen insbesondere Kosten für Verpackung und Transport sowie Zuschläge für Mehraufwendungen in den Bereichen Energie und Rohstoffe.

Bekanntermaßen sind vor allem die Abgaben für Energie (Gas, Strom, Öl) überproportional gestiegen. Aktuell schlagen dafür ca. 15.000 € pro Monat bei uns zu Buche. Auf ein ganzes Jahr hochgerechnet, unter Berücksichtigung saisonaler Schwankungen, summieren sich diese Belastungen auf 150.000 € p.a.. Bis zum Jahr 2020 lag hier die Obergrenze noch bei 90.000 €. Per Saldo ergibt sich damit eine Teuerung von mehr als 65 %.

Die Beschaffung von Edelstahlplatten zur weiteren Verarbeitung in Standardabmessungen unterliegt grundsätzlich unterjährigen Schwankungen. Von 2020 bis heute jedoch entwickelten sich die Preise von 3,00 €/kg, über 7,50 €/kg auf heute 4,00 €/kg und erfuhren somit eine außergewöhnliche Teuerung von zwischenzeitlich 150 %.

Im Bereich der Transportverpackungen stiegen die Kosten für eine Einweg-Palette (120 cm x 80 cm) aus Holz von 3,50 € auf derzeit 5,50 € - eine Differenz von mehr als 55 %. Frachtkosten für den Versand einer solchen Palette innerhalb Deutschlands inklusive Speditionsdienst, Dieselfloater und Maut verteuerten sich um mehr als 60 % von durchschnittlich 40,00 € auf derzeit 65,00 € je Colli.

Basierend auf den zuvor dargelegten Fakten werden wir ab dem **01. März 2023** die Preisliste 2021/2022 wie folgt anpassen:

Frachtkosten	5% vom Netto-Warenwert (ab 1.200,00 € Netto-Warenwert)
Mindestfracht	60,00 €
Paketdienst	15,00 €
Einweg-Palette	5,50 € (120 cm x 80 cm) 4,50 € (60 cm x 80 cm)
Verpackungsmaterial	inklusive
Incoterms	EXW (ab Lager Menden) DPU (bei kostenpflichtigem Auftrag zum Versand)
Zuschläge für	Energiekostenzuschlag: 7,5 %
Dunstabzugshauben	+ Rohstoffzuschlag: 9,5 %
inkl. Zubehör	= TZ 2023 total 17,0 % (auf die Preisliste 2021/2022)

Durch die v.g. transparente Darstellung sind wir nun in der Lage, auf gravierende Änderungen der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für Sie jederzeit nachvollziehbar reagieren zu können.

Die Zuschläge für Weinkühlschränke bleiben unverändert.

Die Panel-Deckenhauben **Serie „SUN“** sind derzeit **nicht verkäuflich**, da die Beschaffungspreise der besonderen LED-Panele um das 8-fache angestiegen sind. Wir suchen intensiv auf dem gesamten Weltmarkt nach alternativen Lösungen.

Wegen der gestörten Geschäftsbeziehung zu der TermaCook GmbH können Muldenlüfter aktuell nur eingeschränkt angeboten werden. **In wenigen Tagen präsentieren wir Ihnen die ersten Geräte unserer neuen Nachfolgeserien. Seien Sie gespannt!**

Mit freundlichen und partnerschaftlichen Grüßen
aus dem Niedersauerland und der Hönnestadt Menden

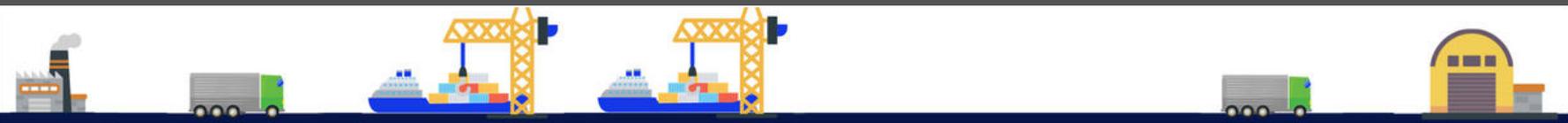

Carsten Wille
- Geschäftsführer -

GLOBAL TRADE GUIDE



Learn key information about the Import / Export process

Incoterms[®] 2020 Rules Responsibility Quick Reference Guide



		Freight Collect Terms					Freight Prepaid Terms				
Groups	Any Mode or Modes of Transport	Sea and Inland Waterway Transport					Any Mode or Modes of Transport				
Incoterm [®]	EXW	FCA	FAS	FOB	CFR	CIF	CPT	CIP	DAP	DPU	DDP
	Ex Works (Place)	Free Carrier (Place)	Free Alongside Ship (Port)	Free On Board (Port)	Cost and Freight (Port)	Cost Insurance & Freight (Port)	Carriage Paid To (Place)	Carriage & Insurance Paid to (Place)	Delivered at Place (Place)	Delivered at Place Unloaded (Place)	Delivered Duty Paid (Place)
Transfer of Risk	At Buyer's Disposal	On Buyer's Transport	Alongside Ship	On Board Vessel	On Board Vessel	On Board Vessel	At Carrier	At Carrier	At Named Place	At Named Place Unloaded	At Named Place
Obligations & Charges:											
Export Packaging	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Loading Charges	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Delivery to Port/Place	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Export Duty, Taxes & Customs Clearance	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Origin Terminal Charges	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Loading on Carriage	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Carriage Charges	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Insurance	Negotiable	Negotiable	Negotiable	Negotiable	Negotiable	*Seller	Negotiable	**Seller	Negotiable	Negotiable	Negotiable
Destination Terminal Charges	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Delivery to Destination	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller
Unloading at Destination	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Buyer
Import Duty, Taxes & Customs Clearance	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller

*CIF requires at least an insurance with the minimum cover of the Institute Cargo Clause (C) (Number of listed risks, subject to itemized exclusions)
 **CIP now requires at least an insurance with the minimum cover of the Institute Cargo Clause (A) (All risk, subject to itemized exclusions)
 Copyright © 2020 IncoSolutions Pty Ltd. All Rights Reserved.
 This is general information for guidance purposes only. IncoSolutions Pty Ltd is not responsible for these contents nor do the contents listed above contain all details. For a full and complete description, refer to the full version of Incoterms 2020 by the International Chamber of Commerce at the ICC website.